

# OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

RDW  
t.a.v. mw. J. Woudstra  
Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer

Hojel City Center, gebouw D

1\*

www.om.nl

Datum 09-10-2023  
Onderdeel CVOM/B&S  
Ons kenmerk CVOM/B&S/07  
Contactpersoon 1\*  
Doorkiesnummer(s) 1\*  
E-mail 1\*  
Uw kenmerk xxx  
Bijlage(n) Kostprijs  
Onderwerp Opdrachtbrief handhaving 30.2 WAM en APK 2024

Bij beantwoording de datum en  
ons kenmerk vermelden.

Geachte mevrouw Woudstra,

Hierbij verzoek ik u onderstaande selectiecriteria en handhavingsaantallen voor 2024 in acht te nemen bij de registervergelijkingen in het kader van de APK-I, APK-II en de 30.2-WAM-verplichtingen.

## Selectiecriteria repressief toezicht

Door de registervergelijking worden gedragingen waargenomen en geconstateerd die voldoen aan de volgende selectiecriteria:

Soort persoon: natuurlijke personen en rechtspersonen.  
Aantal dagen niet gekeurd: 2\* dag of meer na wettelijke gedoogtermijn van 2 maanden; na einde schorsing of tenaamstelling meer dan 2\* dagen.  
Aantal dagen niet verzekerd: meer dan 2\* dagen na de tenaamstelling of meer dan 2\* dagen na einde schorsing of meer dan 2\* dagen na einde verzekering.  
Postcoderange: geheel Nederland.  
Wachttermijn: Tussen twee afzonderlijke WAM-beschikkingen voor hetzelfde kenteken: 2\* dagen  
Tussen twee afzonderlijke APK-beschikkingen voor hetzelfde kenteken: 2\* dagen

1\* Artikel 5.1 lid 2 sub e Woo  
2\* Artikel 5.1 lid 2 sub d Woo

Maximum aantal boetes per soort overtreding: per overtredingssoort per jaar per kenteken per natuurlijke of rechtspersoon maximaal 2\* beschikkingen.

Eventuele aanvullingen of wijzigingen op deze selectiecriteria kunnen na overleg met u worden vastgesteld.

#### **Handhavingsaantallen repressief toezicht**

De volgende handhavingsaantallen voor 2024 dienen te worden aangehouden:

	<i>Handhavingsaantal (te selecteren kentekens)</i>
APK (I en II)	Max. 100.000
WAM (WAM en BSF)	Max. 150.000
WAM LRV	Max. 20.000

#### **Handhavingsaantallen WAM preventief toezicht**

De volgende handhavingsaantallen voor 2024 dienen te worden aangehouden:

	<i>Handhavingsaantal (te selecteren kentekens)</i>
WAM en WAM BSF	
Na tenaamstelling	Max. 120.000
Na einde schorsing	Max. 70.000
Na einde verzekering	Max. 200.000
WAM-LRV	Max. 30.000

#### **Handhaving langzaamrijdende voertuigen (LRV)**

Op het moment van het opstellen van deze opdrachtbrief wordt er nog geen jaar gehandhaafd op deze voertuigcategorie. Dit maakt dat er nog onduidelijkheden zijn over de maximale preventieve handhavingsaantallen die gerealiseerd kunnen worden. Tevens is het onderscheid naar type waarschuwingsbrief (na tenaamstelling, na einde schorsing en na einde verzekering) derhalve nog niet te maken. Bovengenoemde aantallen zijn bepaald op basis van het huidige aantal onverzekerde LRV en de daling van het percentage onverzekerde LRV in de loop van 2023. Een overschrijding van bovengenoemde aantallen is mogelijk maar niet waarschijnlijk, hiervan zal het parket CVOM onmiddellijk op de hoogte worden gesteld.

### **Maatwerk als onderdeel van de reguliere handhaving**

In het kader van een betekenisvolle interventie registervergelijkingen (BIR) vindt er bij een <sup>2\*</sup> constatering op dezelfde natuurlijke persoon (WAM en/of APK) binnen een periode van 2 jaar een BIR-toets plaats. Met een BIR-toets wordt bedoeld dat er contact wordt gezocht met een kentekenhouder om de reden van overtreding te achterhalen en/of om te bezien of en welke bijzondere omstandigheden er zijn. Ook eventuele andere kentekens van de kentekenhouder worden bij de toets betrokken. De uitkomst van deze BIR-toets kan zijn dat er alsnog een beschikking wordt opgelegd, dan wel dat de <sup>2\*</sup> constatering terzijde wordt gelegd. De BIR-toets is aanleiding om een persoon tijdelijk buiten de registervergelijkingen te houden (zowel voor WAM als APK) tot het onderzoek is afgerond. Na de toets wordt de persoon weer meegenomen in de registervergelijking.

Het aantal BIR-toetsen is vooralsnog vastgesteld op maximaal 27.000. Wanneer de verwachting is dat dit aantal voor het eind van het jaar wordt gerealiseerd dient tijdig afstemming plaats te vinden met de opdrachtgever om te bezien of de financiële ruimte het toelaat het aantal op te hogen.

In de opdrachtbrief voor 2023 is verzocht om een evaluatie van de BIR-toets. De evaluatie zal in 2023 worden afgerond. Eventuele wijzigingen die uit de evaluatie voortvloeien met betrekking tot het aantal BIR-toetsen en proces worden meegenomen in de opdrachtbrief voor 2025.

### **Overeenkomst en Uitvoeringsafspraken**

Voor de reguliere handhaving op de WAM is de "Overeenkomst registercontrole WAM" d.d. 1 juli 2019 van toepassing. De wijze van uitvoering van de registervergelijkingen, waaronder de werkwijze BIR, is vastgelegd in het document "Uitvoeringsafspraken" d.d. 11 oktober 2022, waarnaar in de Overeenkomst wordt verwezen.

### **Financiering**

De vergoeding voor de reguliere handhavingsactiviteiten met betrekking tot de WAM-verzekeringsplicht en de BIR-toetsen vindt plaats overeenkomstig de door de RDW ingediende, en met parket CVOM afgestemde kostenopgaven. Voor de reguliere handhavingsactiviteiten WAM -en APK geldt de gebruikelijke voorschotprocedure van 70% van de te verwachten kosten conform de hiervoor genoemde overeenkomst. Het beoogde bedrag voor de BIR-toetsen wordt in de voorschotprocedure voor 100% meegenomen.

### **Tweemaandelijks overzicht**

Over de aantallen geselecteerde kentekens alsmede de aantallen waarvoor de BIR-toets wordt toegepast wordt parket CVOM tweemaandelijks geïnformeerd. Elke significante wijziging wordt per direct gecommuniceerd met het parket

CVOM. Dit maakt het mogelijk om zo nodig tijdig afspraken en/of aantallen bij te stellen en zicht te houden op de kosten.

### **Lichte elektrische voertuigen**

Per 1 juli 2024 geldt een kentekenplicht voor lichte elektrische voertuigen (LEV). Per die datum zullen voertuigen die nu als bijzondere bromfiets geregistreerd staan, voorzien worden van een kenteken. De wens is om deze voertuigen mee te nemen in de reguliere handhaving van de verzekeringsplicht. De repressieve handhaving is omwille van rechtsgelijkheid pas mogelijk na afsluiting van de conversieperiode (medio 2025). De preventieve handhaving zal afhankelijk van de gekozen ingangsdatum voor de repressieve handhaving al voor het einde van de conversieperiode worden opgestart.

Vorbereidende (ICT-)werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd om in 2025 te kunnen starten met handhaving zullen volgens een separate voorlopige kostenopgave voor 1 juni 2024 ter goedkeuring worden voorgelegd aan het parket CVOM. Handhavingsaantallen en tarieven worden opgenomen in de opdrachtbrief 2025.

### **Ondertekening**

Ik verzoek u deze brief in tweevoud voor akkoord te tekenen en één exemplaar aan mij te retourneren.

Hoogachtend,

Voor akkoord:

Datum: 10-10-2023

Datum: 12-10-2023

1\*

mr. E.I. Schuijjer

1\*

J. Woudstra



**Bijlage 1 bij de opdrachtbrief 2024.**

			Tarief 2023	Tarief 2024
	Meeteenheid	Verwacht aantal per jaar	Kosten per eenheid	Kosten per eenheid
<b>Preventief toezicht WAM</b>	Per verzonden brief bandbreedtes	200.001-220.000	€ 1,05	€ 1,13
		220.001-240.000	€ 1,03	€ 1,11
		240.001-260.000	€ 1,02	€ 1,09
		260.001-280.000	€ 1,01	€ 1,08
		280.001-320.000	€ 0,99	€ 1,06
		320.001-360.000	€ 0,96	€ 1,04
		360.001-400.000	€ 0,95	€ 1,03
<b>Repressief toezicht WAM</b>	Per verzonden brief bandbreedtes	100.001-110.000	€ 17,72	€ 19,09
		110.001-120.000	€ 17,53	€ 18,88
		120.001-130.000	€ 17,35	€ 18,69
		130.001-140.000	€ 17,20	€ 18,53
		140.001-150.000	€ 17,08	€ 18,40
		150.001-160.000	€ 16,98	€ 18,28
		160.001-170.000	€ 16,89	€ 18,19
<b>BIR-toets</b>	Per behandelde casus		€ 78,28	€ 84,31
<b>Overdracht aan CJIB</b>	Per dagbestand		€ 263,82	€ 284,15

