

# OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

RDW

t.a.v. mw. J. Woudstra

Postbus 777

2700 AT Zoetermeer

RDW	Dir 22
Documentnr:	0012266
Dossier:	
21 NOV. 2022	
1*	
T +31 88 699 66 66	
www.om.nl	
J. Woudstra	
1*	

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden.

Datum 15 november 2022  
Onderdeel CVOM/B&S  
Ons kenmerk CVOM - Bestuur - 36  
Contactpersoon mr. 1\*  
Doorkiesnummer(s) 1\*  
E-mail 1\*  
Uw kenmerk  
Bijlage(n) Kostprijs  
Onderwerp Opdrachtbrief handhaving 30.2 WAM en APK 2023

Geachte mevrouw Woudstra,

Hierbij verzoek ik u onderstaande selectiecriteria en handhavingsaantallen voor 2023 in acht te nemen bij de registervergelijkingen in het kader van de APK-I, APK-II en de 30.2-WAM-verplichtingen.

## Selectiecriteria

Door de registervergelijking worden gedragingen waargenomen en geconstateerd die voldoen aan de volgende selectiecriteria:

Soort persoon: natuurlijke personen en rechtspersonen.  
Aantal dagen niet gekeurd: 2\* dag of meer na wettelijke gedoogtermijn van 2 maanden; na einde schorsing of tenaamstelling meer dan 2\* dagen.  
Aantal dagen niet verzekerd: meer dan 2\* dagen na de tenaamstelling of meer dan 2\* dagen na einde schorsing of meer dan 2\* dagen na einde verzekering.  
Postcoderange: geheel Nederland.

Eventuele aanvullingen of wijzigingen op deze selectiecriteria kunnen na overleg met u worden vastgesteld.

1\* Artikel 5.1 lid 2 sub e Woo  
2\* Artikel 5.1 lid 2 sub d Woo

### Handhavingsaantallen

De volgende handhavingsaantallen dienen te worden aangehouden:

Handhavingsaantal voor APK (I en II): max. 100.000 te selecteren kentekens.  
Handhavingsaantal voor WAM: max. 150.000 te selecteren kentekens.

### Waarschuwbrieven 2023

- Het aantal waarschuwbrieven WAM na tenaamstelling bedraagt maximaal 120.000;
- Het aantal waarschuwbrieven WAM na einde schorsing bedraagt maximaal 70.000;
- Het aantal waarschuwbrieven WAM na einde verzekering bedraagt maximaal 200.000.

### Handhaving langzaamrijdende voertuigen (LRV)

In bovenstaande aantallen zijn de waarschuwings- en vorderingsbrieven voor LRV-voertuigen niet opgenomen. Deze groep wordt voor het eerst per 1 januari 2023 meegenomen in de repressieve handhaving 30.2 WAM. De verwachting is dat er maximaal ca. 100.000 waarschuwbrieven en 35.000 vorderingsbrieven WAM-LRV worden verstuurd. Op het moment van opstellen van deze opdrachtbrief is het nog onduidelijk hoe de verdeling zal zijn over de drie bovengenoemde waarschuwbrieven componenten. Deze onduidelijkheid kan ervoor zorgen dat er een overschrijding van bovengenoemd aantallen ontstaat. Mocht dit het geval blijken te zijn, wordt Parket CVOM hiervan zo vroeg mogelijk schriftelijk op de hoogte gesteld, om aanvullende afspraken te maken.

### Wachttermijn

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke WAM-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal <sup>2\*</sup> dagen bedragen.

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke APK-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal <sup>2\*</sup> dagen bedragen.

### Maximum aantal boetes per soort overtreding

Per overtredingssoort (WAM, APK) worden per jaar per kenteken per natuurlijke of rechtspersoon maximaal <sup>2\*</sup> beschikkingen opgelegd.

### Maatwerk als onderdeel van de reguliere handhaving

In het kader van een betekenisvolle interventie registervergelijkingen (BIR) vindt er bij een <sup>2\*</sup> constatering op dezelfde natuurlijke persoon (WAM en/of APK) binnen een periode van 2 jaar een BIR-toets plaats. Met een BIR-toets wordt bedoeld dat er contact wordt gezocht met een kentekenhouder om de reden van

1\* Artikel 5.1 lid 2 sub e Woo  
2\* Artikel 5.1 lid 2 sub d Woo



overtreding te achterhalen en/of om te bezien of en welke bijzondere omstandigheden er zijn. Ook eventuele andere kentekens van de kentekenhouder worden bij de toets betrokken. De uitkomst van deze BIR-toets kan zijn dat er alsnog een beschikking wordt opgelegd, dan wel dat de <sup>2\*</sup> constatering terzijde wordt gelegd. De BIR-toets is aanleiding om een persoon tijdelijk buiten de registervergelijkingen te houden (zowel voor WAM als APK) tot het onderzoek is afgerond. Na de toets wordt de persoon weer meegenomen in de registervergelijking.

Het aantal BIR-toetsen is vooralsnog vastgesteld op maximaal 27.000. Wanneer de verwachting is dat dit aantal voor het eind van het jaar wordt gerealiseerd dient tijdig afstemming plaats te vinden met de opdrachtgever om te bezien of de financiële ruimte het toelaat het aantal op te hogen.

In 2023 zal de aanpak van het maatwerk (BIR-toetsmoment) door Parket CVOM en de RDW worden geëvalueerd. De uitkomst van de evaluatie wordt meegenomen bij het opstellen van de opdrachtbrief voor 2024.

#### **Overeenkomst en Uitvoeringsafspraken**

Voor de reguliere handhaving op de WAM is de "Overeenkomst registercontrole WAM" d.d. 1 juli 2019 van toepassing. De wijze van uitvoering van de registervergelijkingen, waaronder de werkwijze BIR, is vastgelegd in het document "Uitvoeringsafspraken" d.d. 11 oktober 2022, waarnaar in de Overeenkomst wordt verwezen.

#### **Financiering**

De vergoeding voor de reguliere handhavingsactiviteiten met betrekking tot de WAM-verzekeringsplicht en de BIR-toetsen 2023 vindt plaats overeenkomstig de door de RDW ingediende, en met Parket CVOM afgestemde kostenopgaven. Voor de reguliere handhavingsactiviteiten WAM -en APK geldt de gebruikelijke voorschotprocedure van 70% van de te verwachten kosten conform de hiervoor genoemde overeenkomst. Het beoogde bedrag voor de BIR-toetsen wordt in de voorschotprocedure voor 100% meegenomen.

#### **Maandelijks overzicht**

Over de aantallen geselecteerde kentekens alsmede de aantallen waarvoor de BIR-toets wordt toegepast wordt Parket CVOM maandelijks geïnformeerd. Elke significante wijziging wordt per direct gecommuniceerd met parket CVOM. Dit maakt het mogelijk om zo nodig tijdig afspraken en/of aantallen bij te stellen en zicht te houden op de kosten.

1\* Artikel 5.1 lid 2 sub e Woo  
2\* Artikel 5.1 lid 2 sub d Woo

Datum 15 november 2022  
Ons kenmerk 36  
Pagina 4/5

**Ondertekening**

Ik verzoek u deze brief in tweevoud voor akkoord te tekenen en één exemplaar aan mij te retourneren.

Hoogachtend,

Voor akkoord:

Datum: 16-11-2022

Datum: 21-11-2022

1\*

1\*

mr. E.I. Schuijer  
Hoofdofficier van justitie Parket CVOM

J. Woudstra  
Algemeen directeur RDW

1\* Artikel 5.1 lid 2 sub e Woo  
2\* Artikel 5.1 lid 2 sub d Woo

**Bijlage 1**

	Meeteenheid	Verwacht aantal per jaar	Tarief 2022 Kosten per eenheid	Tarief 2023 Kosten per eenheid
<b>Preventief toezicht</b>	Per verzonden brief bandbreedtes	200.001-220.000	€ 1,01	€ 1,05
		220.001-240.000	€ 0,99	€ 1,03
		240.001-260.000	€ 0,98	€ 1,02
		260.001-280.000	€ 0,97	€ 1,01
		280.001-320.000	€ 0,95	€ 0,99
		320.001-360.000	€ 0,93	€ 0,96
		360.001-400.000	€ 0,92	€ 0,95
<b>Repressief toezicht</b>	Per verzonden brief bandbreedtes	100.001-110.000	€ 17,09	€ 17,72
		110.001-120.000	€ 16,90	€ 17,53
		120.001-130.000	€ 16,73	€ 17,35
		130.001-140.000	€ 16,59	€ 17,20
		140.001-150.000	€ 16,47	€ 17,08
		150.001-160.000	€ 16,37	€ 16,98
		160.001-170.000	€ 16,29	€ 16,89
<b>BIR-toets</b>	Per behandelde casus		€ 75,49	€ 78,28
<b>Overdracht aan CJIB</b>	Per dagbestand		€ 251,41	€ 263,82

