



Begrippenlijst typegoedkeuringsregister

Datum

12 maart 2024

Versienummer

1.0

| Dataset | Kolomnaam | Betekenis |
|--------------|-------------------------------|--|
| AsUitvoering | AangedrevenAsIndicator | Indicator die aangeeft of een bepaalde as van een voertuig de aangedreven as is. |
| AsUitvoering | AfstandVolgendeAsBovengrens | <p>Bovengrens van het bereik waarbinnen een de afstand tot de volgende as voor een bepaalde as van een individueel voertuig moet vallen om tot dezelfde uitvoering gerekend te worden.</p> <p>Bijzonderheden: De AfstandVolgendeAsBovengrens voor individuele assen wordt nog in centimeters opgeslagen.</p> |
| AsUitvoering | AfstandVolgendeAsOndergrens | <p>Ondergrens van het bereik waarbinnen een de afstand tot de volgende as van een bepaalde as van een individueel voertuig moet vallen om tot dezelfde uitvoering gerekend te worden.</p> <p>Bijzonderheden: De AfstandVolgendeAsOndergrens voor individuele assen wordt nog in centimeters opgeslagen!</p> |
| AsUitvoering | VolgnummerAs | Volgnummer waarmee binnen een voertuiguitvoering de as geïdentificeerd wordt. |
| AsUitvoering | BelastbareAsIndicator | Indicator die aangeeft of een as belast kan worden, d.w.z. zodanig belast worden dat de wielen tijdens het rijden extra belast worden en daardoor meer grip hebben op het wegdek. |
| AsUitvoering | DubbeleMontageIndicator | Indicator die aangeeft of op een bepaalde as dubbele montage van toepassing is, dat wil zeggen dat er twee banden tegen elkaar op een dubbele velg zijn gemonteerd. Indien van toepassing geldt dit altijd voor beide velgen. |
| AsUitvoering | GelijkwaardigAangedrevenAsInd | Indicator die aangeeft of de vering op een as gelijkwaardig is aan luchtvering. Volgens de Richtlijn 6.2.3 hoeft dit alleen geregistreerd te worden voor aangedreven assen. |
| AsUitvoering | GeremdeAsIndicator | Indicator die aangeeft of een bepaalde as van een voertuig geremd is. |
| AsUitvoering | HefAsIndicator | Indicator die aangeeft of een as geheven kan worden, d.w.z. zodanig omhoog bewogen dat de wielen tijdens het rijden het wegdek niet raken. |

| | | |
|-----------------|-----------------------------|---|
| AsUitvoering | LuchtveringAangedrevenAsInd | Indicator die aangeeft of een as luchtgeveerd is of niet. |
| AsUitvoering | MaximummassaAsBelastingBgr | Bovengrens van het bereik voor de technisch toelaatbare last op een as geïdentificeerd door AS-NR-VRTG. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| AsUitvoering | MaximummassaAsBelastingOgr | Ondergrens van het bereik voor de technisch toelaatbare last op een as geïdentificeerd door AS-NR-VRTG. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| AsUitvoering | SpoorbreedteBovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de spoorbreedte van een bepaalde as van een voertuiguitvoering moet vallen. |
| AsUitvoering | SpoorbreedteOndergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de spoorbreedte van een bepaalde as van een voertuiguitvoering moet vallen. |
| AsUitvoering | StuurAsIndicator | Indicator die aangeeft of een bepaalde as gestuurd kan worden (J) of niet (N). |
| AsUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| AsUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| AsUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| AsUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| BasisUitvoering | AantalDeurenBovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal deuren valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalDeurenOndergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal deuren valt van alle individuele |

| | | |
|-----------------|--------------------------------|--|
| | | voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalPassagiersBovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal passagiers (zittend en staand) valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuiguitvoering.\ |
| BasisUitvoering | AantalPassagiersOndergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal passagiers (zittend en staand) valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenPassagiersBgr | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zittende passagiers valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenPassagiersOgr | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zittende passagiers valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalRolstoelplaatsenBgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen het aantal voor rolstoel-gebruikers toegankelijke plaatsen moet vallen. |
| BasisUitvoering | AantalRolstoelplaatsenOgr | Ondergrens van het bereik waarbinnen het aantal voor rolstoel-gebruikers toegankelijke plaatsen moet vallen. |
| BasisUitvoering | AantalWielen | Het aantal wielen waarmee een voertuig is uitgerust. Het samenstel van de wielen, op één wielnaaf gemonteerd, wordt als één wiel beschouwd. In afwijking hiervan worden voor het aantal wielen van motorfietsen, driefielige motorrijtuigen en bromfietsen twee op dezelfde as gemonteerde wielen als één wiel beschouwd, indien de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 460 mm. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenBovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenOndergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen valt van alle individuele |

| | | |
|-----------------|-------------------------------|---|
| | | voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenStilstandBgr | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij een stilstand voertuig valt, van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | AantalZitplaatsenStilstandOgr | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij een stilstand voertuig valt, van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | BegindatumRevisieUitvoering | De datum waarop de geldigheid van de uitvoering begint of begonnen is. Dit kan zijn de typegoedkeuringsdatum van een eerste goedkeuring of van een wijziging of uitbreiding. |
| BasisUitvoering | BreedteBovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle breedtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | BreedteOndergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle breedtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | EinddatumRevisieUitvoering | De datum waarop de geldigheid van de uitvoering eindigt of geëindigd is. |
| BasisUitvoering | Voertuigcategorie | Volledige aanduiding van de Europese voertuigcategorie op uitvoeringsniveau inclusief opmaak die voor de typegoedkeuring geldt. |
| BasisUitvoering | HoogteBovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle hoogtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | HoogteOndergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle hoogtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | MaxVerticaleBelastOpKoppBgr | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt (kg) moet vallen. Dit veld is bestemd voor getrokken voertuigen. |
| BasisUitvoering | MaxVerticaleBelastOpKoppOgr | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt |

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| | | (kg) van het getrokken voertuig moet vallen. Dit veld is bestemd voor getrokken voertuigen. |
| BasisUitvoering | LengteBovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle lengtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | LengteOndergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle lengtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| BasisUitvoering | CodeLinksRechtsRijgend | Code die aangeeft of een bepaald voertuig of een bepaalde voertuiguitvoering linksrijdend of rechtsrijdend is uitgevoerd of voor beide geschikt is. Mogelijke waarden: L - Links R - Rechts B - Beide |
| BasisUitvoering | MassaRijklaarBovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de massa bedrijfsklare toestand moet vallen. |
| BasisUitvoering | MassaRijklaarOndergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de massa bedrijfsklare toestand moet vallen. |
| BasisUitvoering | MassaLedigBovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen de maximale massa leeg voertuig valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | MassaLedigOndergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen de maximale massa leeg voertuig valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| BasisUitvoering | MaxconstructiesnelheidAhwBgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| BasisUitvoering | MaxconstructiesnelheidAhwOgr | Ondergrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| BasisUitvoering | MaximummassaBovengrens | De hoogste waarde van alle technisch toelaatbare maximum massa's die bij een bepaalde voertuiguitvoering geregistreerd kunnen worden. |
| BasisUitvoering | MaximummassaOndergrens | De laagste waarde van alle technisch toelaatbare maximum massa's die bij een |

| | | |
|-----------------|-------------------------------|--|
| | | bepaalde voertuiguitvoering geregistreerd kunnen worden. |
| BasisUitvoering | MaxOndersteundeSnelheidBgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen het de maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt moet vallen. |
| BasisUitvoering | MaxOndersteundeSnelheidOgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen het de maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt moet vallen. |
| BasisUitvoering | MinimummassaVoltooid | De minimummassa van het voltooide voertuig in het geval van een niet-voltooid voertuig (kg). |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF0Bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 0, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF0Ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 0, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF1Bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 1, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. Dit kan een negatieve waarde bevatten. |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF1Ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 1, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. Dit kan een negatieve waarde bevatten. |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF2Bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 2, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. |
| BasisUitvoering | ParamRijweerstandF2Ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de rijweerstandscoefficiënt 2, die als parameter dient voor de emissietest, moet vallen. |
| BasisUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| BasisUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| BasisUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| BasisUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| BasisUitvoering | WielbasisBovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen alle wielbases vallen van individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| BasisUitvoering | WielbasisOndergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen alle wielbases vallen van individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| CarrosserieUitvoering | VolgnummerVoertuigklasse | Volgnummer binnen Indeling van de klasse om de gekoppelde klasse aan een carrosserie te identificeren en uniek te maken. |
| CarrosserieUitvoering | VolgnummerCarrosserietype | Volgnummer binnen Carrosserie voertuig per voertuig-id |
| CarrosserieUitvoering | CodeCarrosseriecode | Europese codering voor nadere aanduiding van het type carrosserie van een voertuig. Deze codering wordt alleen toegepast bij voertuigen van de Europese voertuigcategorieën N en O. |
| CarrosserieUitvoering | VolgnummerCarrosseriecode | Volgnummer binnen Carrosserie aanduiding om de gekoppelde aanduiding aan een uitvoering te identificeren en uniek te maken. |
| CarrosserieUitvoering | CodeCarrosserietype | Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig van de EEG-VRTG-CAT M, N of O. |
| CarrosserieUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| CarrosserieUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| CarrosserieUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1</p> |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|
| | | <p>hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| CarrosserieUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| CarrosserieUitvoering | CodeVoertuigklasse | <p>Indeling van de klasse voor voertuigen van de categorie M2 of M3 (bussen)De richtlijn 2011/85/EG kent voor voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, drie klassen voertuigen:'klasse I', voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers vaak kunnen in- en uitstappen;'klasse II', voertuigen voornamelijk gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een oppervlak dat niet groter is dan de ruimte voor twee dubbele zitplaatsen;'klasse III', voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers.Een voertuig mag tot meer dan één klasse behoren. In een dergelijk geval kan het voertuig voor elke klasse waarin het kan worden ingedeeld, worden goedgekeurd.Voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, zijn er twee voertuigklassen:'klasse A', voertuigen ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet voorzieningen voor staande passagiers hebben;'klasse B', voertuigen niet ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft geen voorzieningen voor staande passagiers.</p> |
| EnergiebronUitvoering | ActieradiusVolledigElekWltpBgr | De hoogste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | ActieradiusVolledigElekWltpOgr | De laagste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|---|
| EnergiebronUitvoering | ElektrischeActieradiusNedc | De actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| EnergiebronUitvoering | ElekActieradiusExtOplaadbNedc | De elektrische actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig. |
| EnergiebronUitvoering | ActieradiusExternOplaadWltpBgr | De hoogste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de actieradius moet vallen, gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting. |
| EnergiebronUitvoering | ActieradiusExternOplaadWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de actieradius moet vallen, gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting. |
| EnergiebronUitvoering | BrandstofverbruikGecombWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen het brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | BrandstofverbruikGecombWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen het brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | BrandstVerbrGewogenCombWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen het gewogen brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | BrandstVerbrGewogenCombWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen het gewogen brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|---|
| | | belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGewogenGecombWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de gewogen CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGewogenGecombWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de gewogen CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | ElekVerbrExternOplaadbWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen het elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | ElekVerbrExternOplaadbWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen het elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | ElekVerbruikGecombineerdNedc | Het gewogen elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| EnergiebronUitvoering | ElekVerbruikGewGecombVerbrNedc | Het elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. Als de accu wordt opgeladen door de brandstofmotor, dan wordt deze waarde negatief. |

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesType1 | Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5. |
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesEsc | Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5. |
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesEtc | Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de zware testen vanaf euro 5. |
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesWhsc | Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesWhtc | Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test. |
| EnergiebronUitvoering | EmissieAantalDeeltjesType1Wltp | Uitstoot deeltjes (aantal) uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGewGecombNedcHoog | CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig onder hoge belasting, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGewGecombNedcLaag | CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig onder lage belasting, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGecombineerdWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de CO2-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder |

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| | | bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGecombineerdWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de CO ₂ -uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. Voor extern oplaadbare voertuigen, gemeten onder bedrijfsomstandigheden met ladingbehoud (CS-omstandigheden). |
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieType1Wltp | CO-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test. |
| EnergiebronUitvoering | HcNoxEmissieType1 | De som van HC en NOX uitstoot. |
| EnergiebronUitvoering | Uitlaatemissieniveau | Uitlaatemissieniveau: Euronummer en de code van de voor de goedkeuring toegepaste bepalingen. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmissieBuitenNedcHoog | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank onder hoge belasting. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmissieBuitenNedcLaag | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank onder lage belasting. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGecombineerdNedcHoog | De emissie van CO ₂ tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder hoge belasting. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmisGecombineerdNedcLaag | De emissie van CO ₂ tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder lage belasting. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmissieStadNedcHoog | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank onder hoge belasting. |
| EnergiebronUitvoering | Co2EmissieStadNedcLaag | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank onder lage belasting. |
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieEsc | CO uitstoot gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht overeenkomstig punt 6.2 van richtlijn 2005/55. |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|---|
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieEtc | Emissie van koolmonoxide gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55. |
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieType1 | CO uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieWhsc | CO uitstoot gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) met een testcyclus bestaande uit statische toestanden. |
| EnergiebronUitvoering | CoEmissieWhtc | CO uitstoot gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) met een testcyclus bestaande uit statische toestanden. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesEsc | De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht overeenkomstig punt 6.2 van richtlijn 2005/55. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesEtc | Emissie van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesType1 | De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesType1Wltp | Uitstoot deeltjes (massa) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit, volgens de WLTP-type1-test. |
| EnergiebronUitvoering | RegelgevingEmissieMotoren | <p>Nummer van de meest recente wijzigingsregelgeving voor emissies van motoren die op de goedkeuring van toepassing is.</p> <p>De fase duidt op de grenswaarde waaraan getoetst is. Deze wordt in de nummering van de richtlijn weergegeven met een letter (bijv. A - M).</p> |
| EnergiebronUitvoering | RegelgevingEmissieVoertuigen | <p>Nummer van de meest recente wijzigingsregelgeving voor emissies van motorvoertuigen die op de goedkeuring van toepassing is.</p> <p>De fase duidt op de grenswaarde waaraan getoetst is. Deze wordt in de nummering van de richtlijn weergegeven met een letter (bijv. A - M).</p> |
| EnergiebronUitvoering | HcEmissieType1 | HC uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |

| | | |
|-----------------------|-------------------------|--|
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieEsc | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ESC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55. |
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieEtc | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ETC test zoals benoemd in richtlijn 2005/55. |
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieType1 | NOx uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieWhsc | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieWhtc | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesWhsc | Deeltjes massa uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| EnergiebronUitvoering | EmissiedeeltjesWhtc | Deeltjes massa uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Trancient Cycle (WHTC) test. |
| EnergiebronUitvoering | NoxEmissieType1Wltp | NOx-uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-type1-test. |
| EnergiebronUitvoering | CodeEnergiebron | De Europese waarde of indien niet Europees gedefinieerd de nationale waarde die vastgelegd moet worden (bijv. de waarde E voor elektrisch). |
| EnergiebronUitvoering | VolgnummerEnergiebron | Volgnummer waarmee binnen een voertuiguitvoering de energiebron uniek geïdentificeerd wordt. |
| EnergiebronUitvoering | GeluidsniveauRijdend | Het geluidsniveau van een rijdend voertuig, gemeten zoals voorgeschreven in de richtlijn geluidsemissie. |
| EnergiebronUitvoering | GeluidsniveauBovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen het geluidsniveau voor een bepaald typegoedgekeurd voertuig moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | GeluidsniveauOndergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen het geluidsniveau voor een bepaald typegoedgekeurd voertuig moet vallen. |

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|--|
| EnergiebronUitvoering | MaxBiopercentageBrandstof | Geeft aan hoeveel biobrandstof in de brandstof maximaal aanvaardbaar is in procenten. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumconstructiesnelheidBgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een motorvoertuig kan halen, beperkt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumconstructiesnelheidOgr | Ondergrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een motorvoertuig kan halen, beperkt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumVermogen30MinBgr | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen het elektrisch continue vermogen van alle uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumVermogen30MinOgr | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het elektrisch continue vermogen van alle uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumNettoVermogenBgr | De grootste waarde van het bereik van het netto maximale vermogen. |
| EnergiebronUitvoering | MaximumNettoVermogenOgr | De kleinste waarde van het bereik van het netto maximale vermogen. |
| EnergiebronUitvoering | GeluidsniveauToerentalBgr | De bovengrens van het bereik waarbinnen het toerental geluidsniveau moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | GeluidsniveauToerentalOgr | De ondergrens van het bereik waarbinnen het toerental geluidsniveau moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | ToerentalMaxNettoVermogenBgr | De bovengrens van het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het netto maximum vermogen wordt bereikt. De bovengrens bepaalt wanneer een voertuig nog tot dezelfde motor gerekend kan worden. Dit wordt gemeten bij belaste motor in tegenstelling tot de meting van het geluidsniveau. |
| EnergiebronUitvoering | ToerentalMaxNettoVermogenOgr | De ondergrens van het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het netto maximum vermogen wordt bereikt. De ondergrens bepaalt wanneer een voertuig nog tot dezelfde motor gerekend kan worden. |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|---|
| | | Dit wordt gemeten bij belaste motor in tegenstelling tot de meting van het geluidsniveau. |
| EnergiebronUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| EnergiebronUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| EnergiebronUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| EnergiebronUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| EnergiebronUitvoering | VerbruikVolledigElekWltpBgr | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen het elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | VerbruikVolledigElekWltpOgr | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen het elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP-test onder gecombineerde belasting moet vallen. |
| EnergiebronUitvoering | VerbruikGecombineerdNedcHoog | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder hoge belasting. |
| EnergiebronUitvoering | VerbruikGecombineerdNedcLaag | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder lage belasting. |
| EnergiebronUitvoering | VerbrGewogenGecombNedcHoog | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder hoge belasting, van toepassing op een |

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|---|
| | | extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| EnergiebronUitvoering | VerbrGewogenGecombNedcLaag | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank onder lage belasting, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| HandelsbenamingFabrikant | HandelsbenamingFabrikant | Handelsbenaming die een fabrikant heeft toegekend aan een (uitvoering van een) variant binnen een Europees voertuigtype. Het is mogelijk dat de fabrikant per variant/uitvoering meer dan 1 benaming aangeeft. Het betreft dan voertuigen die alleen verschillen op voor de RDW niet relevante kenmerken. De naam wordt in hoofdletters vastgelegd. |
| HandelsbenamingFabrikant | VolgnummerHandelsbenamingFabr | Volgnummer waarmee binnen een voertuiguitvoering de handelsbenaming van de fabrikant uniek geïdentificeerd wordt. |
| HandelsbenamingFabrikant | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| HandelsbenamingFabrikant | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| HandelsbenamingFabrikant | VolgnummerRevisieUitvoering | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| HandelsbenamingFabrikant | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| IntrekkingTypegoedkeuring | BegindatumIntrekkingTgk | Eerste dag van de periode waarin een typegoedkeuring (tijdelijk) niet geldig is. |
| IntrekkingTypegoedkeuring | EinddatumIntrekkingTgk | Laatste dag van de periode waarin een typegoedkeuring (tijdelijk) niet geldig is. |

| | | |
|---------------------------|-------------------------|--|
| IntrekkingTypegoedkeuring | VolgnummerIntrekkingTgk | Unieke identificatie van de intrekking van een typegoedkeuring. |
| IntrekkingTypegoedkeuring | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| KoppelingUitvoering | VolgnummerKoppeling | Uniek volgnummer om de koppeling te identificeren. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaAutonoomBgr | De bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type autonoom voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaAutonoomOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type autonoom voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaGeremdBgr | De bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type geremd voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaGeremdOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type geremd voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaMiddenasBgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type middenas voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaMiddenasOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type middenas voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaOngeremdBgr | De bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type ongeremd voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaOngeremdOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type ongeremd voor voertuigen voor |

| | | |
|---------------------|-----------------------------|---|
| | | elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaOpleggerBgr | De bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type oplegger voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaOpleggerOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type oplegger voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaSamenstelBgr | De bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type samenstel voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | MaximummassaSamenstelOgr | De ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare getrokken massa('s) van het type samenstel voor voertuigen voor elke chassis/remconfiguratie van het voertuig van categorie R of S. |
| KoppelingUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| KoppelingUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| KoppelingUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| KoppelingUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| MerkUitvoering | MerkcodeRdw | Code die een merk per soort voertuig identificeert. Deze code wordt door de RDW zelf toegekend. |
| MerkUitvoering | VolgnummerMerk | Volgnummer waarmee het merk uniek wordt geïdentificeerd. |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|--|
| MerkUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| MerkUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| MerkUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | <p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p> |
| MerkUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| AandrijvingUitvoering | AantalCilinders | <p>Het aantal cilinders van een verbrandingsmotor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Aant cil.'.</p> <p>Voor wankelmotoren is de waarde 0 en ook voor elektrische motoren (BRANDST-C-VRTG = E).</p> |
| AandrijvingUitvoering | Cilinderinhoud | <p>Het totale slagvolume (= slag * zuigeroppervlak * aantal cilinders) van de motor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.1. Cil. inhoud'.</p> <p>Voor brommers geldt, dat de cilinderinhoud wordt afgerond op een geheel aantal kubieke centimeters als de opgegeven waarde decimalen bevat. Voor een elektrische motor (BRANDST-C-VRTG = E) is de waarde 0.</p> |
| AandrijvingUitvoering | HybrideMotorIndicator | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien waarvan de accu door de benzinemotor wordt gevoed. Dit attribuut maakt zo het onderscheid tussen hybride voertuigen en elektrische voertuigen die met een externe krachtbron worden opgeladen. |
| AandrijvingUitvoering | ElektromotorIndicator | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien. |
| AandrijvingUitvoering | EnkelElektrischSchakelingInd | Hiermee wordt aangegeven of een voertuig kan schakelen tussen alleen elektrisch of hybride. |

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| AandrijvingUitvoering | ExternOplaadbaarIndicator | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek extern oplaadbaar is. |
| AandrijvingUitvoering | Motorcode | Code die een fabrikant van een voertuig aan een toegepaste motor toekent. Het veld is aangemerkt als MOTOR-CODE-EU vanwege de gewijzigde veldlengte en is gelijk aan de definitie van MOTOR-CODE. |
| AandrijvingUitvoering | VolgnummerAandrijving | Volgnummer dat binnen een voertuiguitvoering of voertuigtype een toegestaan motortype identificeert. |
| AandrijvingUitvoering | CodeCilinderopstelling | Opstelling van de cilinders. Zie DOMEIN-WAARDE voor waardenbereik. |
| AandrijvingUitvoering | TypegoedkeuringsnummerMotor | Typegoedkeuringsnummer van de motor. |
| AandrijvingUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| AandrijvingUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| AandrijvingUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| AandrijvingUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| AandrijvingUitvoering | CodeBrandstoftypeMotor | Hiermee wordt aangegeven of de motor uitsluitend geschikt is voor één soort brandstof dan wel voor meerdere. Monofuel (M), Bifuel (B), Flexfuel (F), Dualfuel (D) M = voertuig geschikt voor gebruik van 1 brandstoftype B = voertuig geschikt voor gebruik van 2 afzonderlijk te gebruiken brandstoftypes uitgerust met 2 brandstof-systemen. F = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door 1 brandstofsysteem (bijv. E85) D = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door meerdere brandstofsysteem T = voertuig geschikt voor gebruik van drie brandstoffen door twee of meer brandstofsysteem |

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| AandrijvingUitvoering | CodeWerkingMotor | <p>Werkingsbeginsel van een verbrandingsmotor.</p> <p>De codering is:</p> <p>C2 Compressie-ontsteking, tweetakt</p> <p>C4 Compressie-ontsteking, viertakt</p> <p>CA Perslucht</p> <p>CI Compressie ontsteking</p> <p>DF Dual Fuel</p> <p>E2 Elektrische ontsteking, tweetakt</p> <p>E4 Elektrische ontsteking, viertakt</p> <p>EC Verbranding extern compressie-ontsteking</p> <p>EE Elektrische motor</p> <p>EF Verbranding extern</p> <p>EP Verbranding extern ontsteking elektrisch</p> <p>ER Elektrische ontsteking rotatiemotor</p> <p>IC Verbranding intern compressie-ontsteking</p> <p>IE Verbranding intern ontsteking elektrisch</p> <p>PI Elektrische ontsteking</p> <p>TB Turbine</p> |
| RupsbandsetUitvoering | AangedrevenRupsbandsetInd | Indicator waarmee wordt aangegeven welke set rupsbanden aangedreven is. |
| RupsbandsetUitvoering | GeremdeRupsbandsetIndicator | Indicator waarmee wordt aangegeven welke set rupsbanden geremd is. |
| RupsbandsetUitvoering | MaximummassaRupsbandsetBgr | Ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximummassa per rupsbandset moet vallen. |
| RupsbandsetUitvoering | MaximummassaRupsbandsetOgr | Bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximummassa per rupsbandset moet vallen. |
| RupsbandsetUitvoering | VolgnummerRupsbandset | Volgnummer waarmee binnen een voertuiguitvoering een rupsbandset uniek geïdentificeerd wordt, hiermee kunnen de rupsbandgegevens in de gewenste volgorde worden getoond. |
| RupsbandsetUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| RupsbandsetUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| RupsbandsetUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. |

| | | |
|-------------------------------|------------------------------|--|
| | | Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| RupsbandsetUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| SpecialeDoeleinden | CodeSpecialeDoeleinden | Europese codering voor het type carrosserie voor speciale doeleinden van een typegoedgekeurd compleet voertuig. Het gegeven dient ter nadere aanduiding van de carrosserie typen SA-SK op het niveau van de uitvoering. |
| SpecialeDoeleinden | VolgnummerSpecialeDoeleinden | Volgnummer om de aan de uitvoering gekoppelde codering(en) voor carrosserieën voor speciale doeleinden te identificeren en uniek te maken. |
| SpecialeDoeleinden | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| SpecialeDoeleinden | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| SpecialeDoeleinden | VolgnummerRevisieUitvoering | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| SpecialeDoeleinden | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | Typegoedkeuringsnummer | Het volledige typegoedkeuringsnummer zoals is weergegeven op het typegoedkeuringscertificaat en is vastgesteld in Europese of Nationale regelgeving. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | UitvoeringscodeTgk | De code van een uitvoering van een variant binnen een voertuigtype. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | VolgnummerRevisieUitvoering | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar |

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| | | het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | VariantcodeTgk | De code van een variant binnen een voertuigtype. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | VolgnummerVersnelling | Volgnummer dat verschillende mogelijke versnellingsbakken binnen dezelfde voertuiguitvoering onderscheidt. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | CodeTypeVersnellingsbak | Manier waarop de schakeling tussen verschillende versnellingen plaatsvindt. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | AantalVersnellingenOndergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het aantal versnellingen valt van de versnellingsbak van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| TypeVersnellingsbakUitvoering | AantalVersnellingenBovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen het aantal versnellingen valt van de versnellingsbak van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |