

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

Hofje City Center, gebouw D

1*

RDW

T.a.v. drs. A. van Ravestein

Postbus 777

www.om.nl

2700 AT ZOETERMEER

Datum 24 november 2021
Onderdeel Beleid en Strategie
Ons kenmerk CVOM/B&S/94483
Contactpersoon mr. 1*
Doorkiesnummer(s) 088 - 1*
E-mail 1* @om.nl
Uw kenmerk -
Bijlage(n) Kostprijs
Onderwerp Opdrachtbrief handhaving 30.2 WAM en APK 2022

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden.

Geachte heer Van Ravestein,

Hierbij verzoek ik u onderstaande selectiecriteria en handhavingsaantallen voor 2022 in acht te nemen bij de registervergelijkingen in het kader van de APK-I, APK-II en de 30.2-WAM-verplichtingen.

Selectiecriteria

Door de registervergelijking worden gedragingen waargenomen en geconstateerd die voldoen aan de volgende selectiecriteria:

Soort persoon: natuurlijke personen en rechtspersonen.
Aantal dagen niet gekeurd: 2* dag of meer na wettelijke gedoogtermijn van 2 maanden; na einde schorsing meer dan 2* dagen.
Aantal dagen niet verzekerd: meer dan 2* dagen na de tenaamstelling of meer dan 2* dagen na einde schorsing of meer dan 2* dagen na einde verzekering.
Postcoderange: geheel Nederland.

Eventuele aanvullingen of wijzigingen op deze selectiecriteria kunnen na overleg met u worden vastgesteld.

1*

Handhavingsaantallen

De volgende handhavingsaantallen dienen te worden aangehouden:

Handhavingsaantal voor APK (I en II): max. 100.000 te selecteren kentekens.

Handhavingsaantal voor WAM: max. 200.000 te selecteren kentekens.

Waarschuwing sbrieven 2022

- Het aantal waarschuwing sbrieven WAM na tenaamstelling bedraagt maximaal 120.000;
- Het aantal waarschuwing sbrieven WAM na einde schorsing bedraagt maximaal 50.000;
- Het aantal waarschuwing sbrieven WAM na einde verzekering bedraagt maximaal 200.000.

Handhaving langzaam rijdende voertuigen (LRV)

In bovenstaande aantallen zijn de LRV-voertuigen niet opgenomen. Deze voertuigcategorie wordt met ingang van 1 januari 2023 in de handhaving meegenomen.

Wachttermijn

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke WAM-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal 2* dagen bedragen.

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke APK-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal 2* dagen bedragen.

Maximum aantal boetes per soort overtreding

Per overtredingssoort (WAM, APK) worden per jaar per kenteken per natuurlijke of rechtspersoon maximaal 2* beschikkingen opgelegd.

Maatwerk als onderdeel van de reguliere handhaving

In het kader van een betekenisvolle interventie registervergelijkingen (BIR) vindt er bij een 2* constatering op dezelfde natuurlijke persoon (WAM en/of APK) binnen een periode van 2 jaar een BIR-toets plaats. Met een BIR-toets wordt bedoeld dat er contact wordt gezocht met een kentekenhouder om de reden van overtreding te achterhalen en/of om te bezien of en welke bijzondere omstandigheden er zijn. Ook eventuele andere kentekens van de kentekenhouder worden bij de toets betrokken. De uitkomst van deze BIR-toets kan zijn dat er alsnog een beschikking wordt opgelegd, dan wel dat de 2* constatering terzijde wordt gelegd. De BIR-toets is aanleiding om een persoon tijdelijk buiten de registervergelijkingen te houden (zowel voor WAM als APK) tot het onderzoek is afgerond. Na de toets wordt de persoon weer meegenomen in de registervergelijking.

Het aantal BIR-toetsen is vooralsnog vastgesteld op maximaal 27.000. Wanneer de verwachting is dat dit aantal voor het eind van het jaar wordt gerealiseerd dient tijdig afstemming plaats te vinden met de opdrachtgever om te bezien of de financiële ruimte het toelaat het aantal op te hogen.

Overeenkomst en Uitvoeringsafspraken

Voor de reguliere handhaving op de WAM is de "Overeenkomst registercontrole WAM" d.d. 1 juli 2019 van toepassing. De wijze van uitvoering van de registervergelijkingen, waaronder de werkwijze BIR, is vastgelegd in het document "Uitvoeringsafspraken" d.d. 1 juli 2019, waarnaar in de Overeenkomst wordt verwezen.

Financiering

De vergoeding voor de reguliere handhavingsactiviteiten met betrekking tot de WAM-verzekeringsplicht en de BIR-toetsen 2022 vindt plaats overeenkomstig de door de RDW ingediende, en met Parket CVOM afgestemde kostenopgaven.

Voor de reguliere handhavingsactiviteiten WAM en APK geldt de gebruikelijke voorschotprocedure van 70% van de te verwachten kosten conform de hiervoor genoemde overeenkomst. Het beoogde bedrag voor de BIR-toetsen wordt in de voorschotprocedure voor 100% meegenomen.

Maandelijks overzicht

Over de aantallen geselecteerde kentekens alsmede de aantallen waarvoor de BIR-toets wordt toegepast wordt Parket CVOM maandelijks geïnformeerd. Elke significante wijziging wordt per direct gecommuniceerd met Parket CVOM. Dit maakt het mogelijk om zo nodig tijdig afspraken en/of aantallen bij te stellen en zicht te houden op de kosten.

Ondertekening

Ik verzoek u deze brief in tweevoud voor akkoord te tekenen en één exemplaar aan mij te retourneren.

Hoogachtend,

Voor akkoord:

Datum: 24 november 2021

Datum:

1*

1*

mr. E.I. Schuijjer

drs. A. van Ravestein

1*

Bijlage 1 bij de opdrachtbrief 2022.

			Tarief 2021	Tarief 2022
	Meeteenheid	Verwacht aantal per jaar	Kosten per eenheid	Kosten per eenheid
Preventief toezicht	Per verzonden brief bandbreedtes	200.001-220.000	€ 0,99	€ 1,01
		220.001-240.000	€ 0,97	€ 0,99
		240.001-260.000	€ 0,96	€ 0,98
		260.001-280.000	€ 0,95	€ 0,97
		280.001-320.000	€ 0,93	€ 0,95
		320.001-360.000	€ 0,91	€ 0,93
		360.001-400.000	€ 0,90	€ 0,92
Repressief toezicht	Per verzonden brief bandbreedtes	100.001-110.000	€ 16,79	€ 17,09
		110.001-120.000	€ 16,60	€ 16,90
		120.001-130.000	€ 16,43	€ 16,73
		130.001-140.000	€ 16,30	€ 16,59
		140.001-150.000	€ 16,18	€ 16,47
		150.001-160.000	€ 16,08	€ 16,37
		160.001-170.000	€ 16,00	€ 16,29
BIR-toets	Per behandelde casus		€ 74,16	€ 75,49
Overdracht aan CJIB	Per dagbestand		€ 246,96	€ 251,41