

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

RDW
T.a.v. drs. A. van Ravestein
Postbus 777
2700 AT ZOETERMEER

Hojel City Center, gebouw D
Graadt van Roggenweg 300
3531 AH Utrecht
[artikel 10 lid 2e](#)
www.om.nl

Datum 10 juli 2018
Onderdeel Beleid en Strategie
Ons kenmerk CVOM/B&S/28
Contactpersoon [artikel 10 lid 2e](#)
Doorkiesnummer(s) [arti](#) -
E-mail [artikel 10 lid 2e](#)
Uw kenmerk -
Bijlage(n) 2
Onderwerp Opdrachtbrief handhaving 30.2 WAM en APK 2018

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden.

Geachte heer Van Ravestein,

Hierbij verzoek ik u onderstaande selectiecriteria en handhavingsaantallen voor 2018 in acht te nemen bij de registervergelijkingen in het kader van de APK-I, APK-II en de 30.2-WAM-verplichtingen.

Selectiecriteria

Door de registervergelijking worden gedragingen waargenomen en geconstateerd die voldoen aan de volgende selectiecriteria:

Soort persoon: natuurlijke personen en rechtspersonen
Aantal dagen niet gekeurd: 1 of meer na wettelijke gedoogtermijn van 1 ; na einde schorsing meer dan 1
Aantal dagen niet verzekerd: meer dan 1 na de tenaamstelling of meer dan 1 na einde schorsing of einde "1" [artikel 10 lid 2c](#) verzekering;
Postcoderange: geheel Nederland.

Eventuele aanvullingen of wijzigingen op deze selectiecriteria kunnen na overleg met u worden vastgesteld.

Handhavingsaantallen

De volgende handhavingsaantallen dienen te worden aangehouden:

Handhavingsaantal voor APK (I en II): max. 200.000 te selecteren kentekens
Handhavingsaantal voor WAM: max. 200.000 te selecteren kentekens

Waarschuwbrieven

Het maximum aantal waarschuwbrieven WAM na tenaamstelling voor 2018 bedraagt maximaal 110.000. In 2018 wordt bepaald of de werkzaamheden uit huidige pilot voor het versturen van waarschuwbrieven WAM na einde schorsing reguliere werkwijze wordt en onder deze overeenkomst komt te vallen.

Wachtermijn

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke WAM- of APK-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal **2** bedragen.
"2" artikel 10 lid 2c

Maximum aantal boetes per soort overtreding

Per overtredingssoort (WAM, APK) worden per jaar per kenteken per natuurlijke of rechtspersoon maximaal **3** boetes opgelegd. "3" artikel 10 lid 2c

Maatwerk als onderdeel van de reguliere handhaving

In het kader van een betekenisvolle interventie registervergelijkingen (BIR) vindt er bij een **4** constatering op dezelfde natuurlijke persoon (WAM en/of APK) binnen een periode van **4** een toetsmoment plaats (BIR-behandeling). Met een toetsmoment wordt bedoeld dat er contact wordt gezocht met een kentekenhouder om de reden van overtreding te achterhalen en/of om te bezien of en welke bijzondere omstandigheden er zijn. Ook eventuele andere kentekens van de kentekenhouder worden bij de toets betrokken. De uitkomst van een toets kan zijn dat er alsnog een boete wordt opgelegd, dan wel dat de **4** constatering terzijde wordt gelegd. "4" artikel 10 lid 2 c

Het toetsmoment is aanleiding om een persoon tijdelijk buiten de registervergelijkingen te houden (zowel voor WAM als APK) tot het onderzoek is afgerond. Na het toetsmoment wordt de persoon weer meegenomen in de registervergelijking. De precieze werkwijze bij maatwerk is opgenomen in het document Uitvoeringsafspraken Handhaving.

Het aantal toetsmomenten / BIR-behandelingen is voor 2018 vooralsnog vastgesteld op maximaal 25.000. Wanneer dit aantal voor het eind van het jaar wordt gerealiseerd, dient tijdig afstemming plaats te vinden met de opdrachtgever om te bezien of de financiële ruimte het toelaat het aantal op te hogen.

Overeenkomst en Uitvoeringsafspraken

Voor de reguliere handhaving op de WAM is de "Overeenkomst ter uitvoering van artikel 34 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen tot het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de controle op de WAM-verzekeringsplicht, 25 augustus 2014" van toepassing. De wijze van uitvoering van de registervergelijkingen, waaronder de werkwijze BIR, is vastgelegd in het document Uitvoeringsafspraken Handhaving, waarnaar in de Overeenkomst wordt verwezen. Omdat dat document op het moment van schrijven nog niet is geactualiseerd wordt in bijlage 1 een aantal uitgangspunten met betrekking tot een BIR-behandeling beschreven.

Financiering

De vergoeding voor de reguliere handhavingsactiviteiten met betrekking tot de WAM-verzekeringsplicht en de BIR-toetsmomenten 2018 is overeenkomstig de door de RDW ingediende en met parket CVOM afgestemde kostenopgave. Deze is in bijlage 2 opgenomen. Voor de reguliere handhavingsactiviteiten geldt de gebruikelijke voorschotprocedure van 70% van de te verwachten kosten conform de hiervoor genoemde overeenkomst.

Maandelijks overzicht

Over de aantallen geselecteerde kentekens alsmede de aantallen waarin de BIR-werkwijze wordt toegepast wordt parket CVOM maandelijks geïnformeerd. Elke significante wijziging wordt per direct gecommuniceerd met parket CVOM. Dit maakt het mogelijk om zo nodig tijdig afspraken en/of aantallen bij te stellen en zicht te houden op de kosten.

Ondertekening

Ik verzoek u deze brief in tweevoud voor akkoord te tekenen en één exemplaar aan mij te retourneren.

Hoogachtend,

Voor akkoord.

Datum: 10-07-2018

Datum:

mr. J.P. M. Remmerswaal

drs. A. van Ravestein

artikel 10 lid 2e

artikel 10 lid 2e

Bijlage 1 bij de opdrachtbrief 2018

Toetsmoment / BIR-behandeling

De wijze van uitvoering van de registervergelijkingen is vastgelegd in het document Uitvoeringsafspraken Handhaving. De BIR-werkwijze is daarin op het moment van schrijven echter nog niet opgenomen.

Tot aan de aanpassing van het document Uitvoeringsafspraken Handhaving gelden voor de BIR-werkwijze onderstaande uitgangspunten:

- Als er binnen een periode van 5 jaar met betrekking tot dezelfde persoon een 5 constatering wordt gedaan van het niet voldoen aan de WAM-en/of APK-verplichting, dan verstuurt de RDW aan de kentekenhouder een zogenaamde NCO-brief. Die brief nodigt de kentekenhouder uit om contact op te nemen met de RDW. Dat contact is bedoeld om de reden van overtreding te achterhalen en/of om te bezien of en welke omstandigheden er zijn voor het niet voldoen aan de WAM en/of APK-verplichting .
- Het toetsmoment is aanleiding om een persoon tijdelijk buiten de registervergelijkingen te houden (zowel voor WAM als APK) tot het onderzoek is afgerond. De uitkomst van een toets kan zijn dat er alsnog een boete wordt opgelegd, dan wel dat de 5 constatering terzijde wordt gelegd. "5" artikel 10 lid 2 c

Het is mogelijk dat kentekenhouders voor meerdere toetsmomenten per jaar in aanmerking komen wanneer zij meerdere voertuigen op naam hebben. De volgende toetsmomenten zullen op basis van nacalculatie in mindering worden gebracht op de totale factuur:

- artikel 10 lid 2 c

Bijlage 2 bij de opdrachtbrief 2018.

					Tarief 2018
Meeteenheid		Verwacht aantal	Kosten per eenheid		
	per verzonden brief bandbreedtes	70.001-80.000			€ 1,29
		80.001-90.000			€ 1,22
		90.001-100.000			€ 1,17
Preventief toezicht		100.001-120.000			€ 1,12
		120.001-140.000			€ 1,06
		140.001-160.000			€ 1,02
		160.001-180.000			€ 0,99
		180.000-200.000			€ 0,97
	per verzonden brief bandbreedtes	50.001-60.000			€ 16,42
		60.001-70.000			€ 15,42
		70.001-80.000			€ 14,63
		80.001-90.000			€ 14,01
		90.001-100.000			€ 13,49
		100.001-110.000			€ 13,04
Repressief toezicht		110.001-120.000			€ 12,66
		120.001-130.000			€ 12,31
		130.001-140.000			€ 12,01
		140.001-150.000			€ 11,71
		150.001-160.000			€ 11,44
		160.001-170.000			€ 11,20
		170.001-180.000			€ 10,97
		180.001-190.000			€ 10,75
		190.001-200.000			€ 10,55
		200.001-210.000			€ 10,35
		210.001-230.000			€ 10,14
		230.000-240.000			€ 9,92
		230.001-250.000			€ 9,79
BIR-behandeling	per verzonden brief				€ 72,07
Overdracht aan CJIB	per dagbestand				€ 240,00

