

OPENBAAR MINISTERIE

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie

Postbus 8248, 3503 RE Utrecht

RDW
T.a.v. de heer drs. A. van Ravestein
Postbus 777
2700 AT ZOETERMEER

Hojel City Center, gebouw D
Graadt van Roggenweg 300
3531 AH Utrecht
Telefoon [artikel 10 lid 2e](#)

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden.

Onderdeel	Beleid en Strategie
Contactpersoon	artikel 10 lid 2e
Doorkiesnummer(s)	artikel 10 lid 2e
Datum	13 september 2016
Ons kenmerk	artikel 10 lid 2e
Uw kenmerk	-
Bijlage(n)	1
Onderwerp	Opdracht handhavingsaantal WAM en APK 2016

Geachte heer Van Ravestein,

Hierbij verzoek ik u onderstaande selectiecriteria en handhavingsaantallen voor 2016 in acht te nemen bij de registervergelijkingen in het kader van de APK-I, APK-II en de 30.2-WAM-verplichtingen.¹

Selectiecriteria

Door de registervergelijking worden gedragingen waargenomen en geconstateerd die voldoen aan de volgende selectiecriteria:

Soort persoon:	natuurlijke personen en rechtspersonen
Aantal dagen niet gekeurd:	meer dan <u>1</u> na wettelijke gedoogtermijn van 2 maanden; meer dan <u>1</u> na schorsing
Aantal dagen niet verzekerd:	meer dan <u>1</u> na de tenaamstelling of schorsing
Postcoderange:	geheel Nederland

Eventuele aanvullingen of wijzigingen op deze selectiecriteria kunnen na overleg met u worden vastgesteld.

¹ NB. De afspraken in deze brief voor zover die betrekking hebben op de handhavingsaantallen gelden met ingang van 1 september 2016. Tot die tijd gelden de aantallen zoals die verwoord staan in de opdrachtbrief 2015.

Handhavingsaantallen

De volgende handhavingsaantallen dienen te worden aangehouden:

Handhavingsaantal voor APK (I en II) : max. 250.000 te selecteren kentekens
Handhavingsaantal voor WAM : max. 250.000 te selecteren kentekens
(dit is inclusief brom- en snorfietsen)

Waarschuwingbrieven

Het maximum aantal waarschuwingbrieven WAM voor 2016 bedraagt 210.000.

Wachttermijn

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke WAM-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal **2** bedragen. Door deze restrictie kan het zijn dat het handhavingsaantal WAM van 250.000 niet kan worden gehaald.

"2" artikel 10

De periode tussen het verzenden van twee afzonderlijke APK-beschikkingen voor hetzelfde kenteken moet minimaal **2** bedragen. Door deze restrictie kan het zijn dat het handhavingsaantal APK van 250.000 niet kan worden gehaald.

lid 2 c

Pilot Maatwerk bij waarneming binnen een jaar

In het kader van kwaliteitsverbetering in de keten wordt binnen een pilot onderzocht in hoeverre persoonsgerichte aanpak kan bijdragen aan een betekenisvolle interventie. De pilot richt zich op personen bij wie sprake is van een **3** WAM- en/of een **3** APK-waarneming, gerekend v.a. **3**

"3" artikel 10
lid 2 c

Deze zaken worden daartoe in een apart bestand gezet en worden tijdens de duur van de pilot niet meteen meegenomen in de reguliere registercontrole. De RDW probeert contact te krijgen met betrokkenen en stelt vast of er aanleiding is om de betreffende persoon verder uit de registervergelijking te houden, dan wel ze weer mee te nemen in de registervergelijking. De bevindingen van de pilot kunnen leiden tot een kwaliteitsimpuls en nadere kaders vanuit het OM ten aanzien van de afhandeling van zaken die niet of juist wel tot beschikkingen zouden moeten leiden. De wijze waarop de persoonsgerichte aanpak wordt ingericht, wordt nader uitgewerkt door OM, CJIB en RDW.

De pilot is inmiddels opgestart en de verwachting is dat medio 2016 een eerste indicatie kan worden gegeven omtrent de geselecteerde personen. Na de zomer van 2016 is de verwachting dat de pilot zijn volledige bevindingen kan delen. Deze bevindingen kunnen aanleiding zijn tot bijstelling van deze opdrachtbrief.

Overeenkomst

Voor de handhaving op de WAM is de "Overeenkomst ter uitvoering van artikel 34 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen tot het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de controle op de WAM-verzekeringsplicht, 25 augustus 2014" van toepassing.

Financiering

De vergoeding voor de handhavingsactiviteiten met betrekking tot de WAM-verzekeringsplicht 2016 is overeenkomstig de door de RDW ingediende kostenprognose.

De vergoeding voorziet in de standaard registercontroles. Daarnaast wordt een vergoeding toegekend voor de extra capaciteit ten aanzien van het geleverde maatwerk en de eventuele aanpassingen naar aanleiding van de pilot. De kosten hiervan zullen op nader overeen te komen wijze worden verantwoord. De totale vergoeding voor de registercontroles en het maatwerk tezamen is maximaal het bedrag dat verschuldigd is bij 287.000 verzonden vorderingsbrieven o.b.v. laagste in de bijlage voor repressief toezicht genoemde stuksprijs.

Ondertekening

Ik verzoek u deze brief in tweevoud voor akkoord te tekenen en één exemplaar aan mij te retourneren.

Met vriendelijke groeten,

Artikel 10 lid 2e

mf. drs. A. Hazelhoff MBA
Hoofdofficier van Justitie Parket CVOM

Voor akkoord:

Datum:

Voor akkoord:

Datum:

Artikel 10 lid 2e

mr. drs. A. Hazelhoff MBA

drs. A. van Ravestein

Bijlage bij opdracht registervergelijking 2016

Meeteenheid		Verwachte aantal	per jaar	Kosten per eenheid
<i>Preventief toezicht</i>	per verzonden brief bandbreedtes	90.000 - 100.000		€ 1,07
		100.001 - 120.000		€ 1,02
		<u>120.001 - 140.000</u>		€ 0,97
<i>Repressief toezicht</i>	per verzonden brief bandbreedtes	200.000 - 210.000		€ 11,33
		210.001 - 230.000		€ 11,12
		<u>230.001 - 250.000</u>		€ 10,91
<i>Overdracht aan CJIB</i>	per dagbestand		<u>250</u> € 58.000,00	€ 232,00

Toelichting:

De kostprijs per eenheid is gestegen t.o.v. 2015 door indexatie en door maatwerk bij de afhandeling van individuele zaken.